



Comunicado de Imprensa

The Tall Ships Races Lisboa 2016 conta já com 20 Veleiros inscritos

Entre os navios que já confirmaram a sua presença em julho do próximo ano encontra-se a Caravela Vera Cruz, construída pela APORVELA

Lisboa, 20 de outubro de 2015 – A nove meses da realização da The Tall Ships Races Lisboa 2016, a organização da maior regata a acontecer em Portugal no próximo ano acaba de divulgar a primeira lista de navios que já efetuaram a respetiva inscrição.

No lote de embarcações registadas, o principal destaque vai para a Caravela Vera Cruz, um navio português e um dos primeiros Tall Ships a inscrever-se na edição de 2016 da regata. A Caravela Vera Cruz é uma réplica exata das antigas caravelas portuguesas e destina-se a possibilitar o treino de vela e experiências de mar, sobretudo a jovens, a participar em provas e outros eventos náuticos, à investigação do comportamento e manobra das antigas caravelas e à realização de visitas de estudo com escolas em Lisboa e outros portos nacionais.

Outro dos navios que estará em Lisboa no próximo ano é o britânico Lord Nelson, a primeira embarcação inteiramente desenhada e equipada para acolher no seio da tripulação pessoas portadoras de deficiência. As características desta embarcação são nobres e únicas, pelo que todos os pormenores foram pensados com o objetivo de proporcionar a quem tem deficiências físicas a possibilidade de embarcar.

Entre os veleiros confirmados está já também o Jolie Brise, comprado e recuperado em 1945 pelo português Luís Guimarães Lobato, fundador da APORVELA. O Jolie Brise é hoje propriedade da Escola de Dauntsey, tendo circunavegado o Reino Unido por três vezes, atravessado a baía de Biscaia oito vezes e visitado Lisboa em quatro ocasiões, navegando 200 milhas dentro do Círculo Ártico.

São esperados em Lisboa, no próximo ano, mais de 50 grandes veleiros de todo o mundo, 3.500 jovens tripulantes de várias nacionalidades e cerca de 1 milhão de visitantes.

Lista de Navios já inscritos para a The Tall Ships Races 2016:

Alexander Von Humboldt – Alemanha | Classe A
Atyla – Holanda | Classe B
Balaena – Polónia | Classe C
Black Diamond of Durham – Reino Unido | Classe C
Christian Radich – Noruega | Classe A
Jolie Brise – Reino Unido | Classe B
Juan De Langara – Espanha | Classe C
Lord Nelson – Reino Unido | Classe A
Maybe – Reino Unido | Classe B
Morgenster – Holanda | Classe A
Morning Star of Revelation – Reino Unido | Classe B
Pelican of London – Reino Unido | Classe A
Politechnika – Polónia | Classe D
Rupel – Bélgica | Classe B
Rzeszowiak – Polónia | Classe C
Spaniel – Letónia | Classe C
ST IV – Estónia | Classe C
Statsraad Lehmkuhl – Noruega | Classe A
Tomidi – Bélgica | Classe D
Vera Cruz – Portugal | Classe B

Sobre a The Tall Ships Races

A The Tall Ships Races, iniciada em 1956, é uma competição que consiste numa regata de grandes veleiros, com o intuito de manter vivas as tradições dos grandes navios de vela, e que tem como missão promover o treino de Vela e Mar junto dos Jovens de todo o mundo.

A regata é organizada a nível internacional pela Sail Training International e tem lugar todos os anos em diversas rotas entre países europeus. A APORVELA é também responsável pela organização e realização náutica da escala da The Tall Ships Races em Lisboa, sendo membro-fundador da Sail Training International e sua representante em Portugal. Para mais informações, visite: <http://tallshipslisboa.com/>

Para qualquer esclarecimento, por favor contacte:

TÂNIA TADEU

taniatadeu@youngnetworkgroup.com

t. +351 217 506 040

FRANCISCO SERRA

franciscoserra@youngnetworkgroup.com

t. +351 217 506 043

